

GPZ.271.16.2020

Poświętne 29.06.2020 r

**Dot. Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Pietkowie**

Ogłoszenie w BZP 553880 – N- 2020 z dn. 24.06.2020 r

**Wg rozdzielnika**

**Wyjaśnienia do SIWZ**

W toczącym się postępowaniu wpłynęły następujące pytania od wykonawców:

**Pytanie nr 1. Dot. pkt 2.20 opisu przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga by w kabinie kierowcy umieścić sygnalizację świetlną i dźwiękową podłączenia do zewnętrznego źródła zasilania. Czy zamawiający dopuści by w kabinie kierowcy była umieszczona sygnalizacja świetlna

**Odp. na pytanie nr 1 - Zamawiający dopuszcza rozwiązania proponowane przez wykonawcę zadającego pytania.**

**Pytanie nr 2. Dot. pkt 2.26 opisu przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga by szyby boczne z przodu i z tyłu opuszczane i podnoszone elektrycznie. Zwracamy się o dopuszczenie pojazdów, w których opuszczane i podnoszone elektrycznie są tylko szyby przednie boczne, co jest standardem w większości pojazdów pożarniczych.

**Odp. na pytanie nr 2 Zamawiający dopuszcza rozwiązania proponowane przez wykonawcę zadającego pytania.**

**Pytanie nr 3. Dot. pkt 3.2 opisu przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga by zabudowa posiadała możliwość odłączenia od instalacji pneumatycznej pojazdu w przypadku dużych ubytków powietrza z wyłącznikiem zamontowanym w kabinie kierowcy i przedziale autopompy. Informujemy, że taki wyłącznik jest standardowo montowany w przedziale autopompy, natomiast montaż takiego wyłącznika w kabinie wiąże się z dużym nakładem pracy oraz

środków finansowych, co w konsekwencji wpłynie na końcową cenę ofertową pojazdu. W związku z powyższym zwracamy się o odstąpienie od wymogu zamontowanym wyłącznika instalacji pneumatycznej w kabinie kierowcy.

**Odp. na pytanie nr 3 - Zamawiający dopuszcza rozwiązania proponowane przez wykonawcę zadającego pytania.**

**Pytanie nr 4. Dot. pkt 3.28 opisu przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy był zamontowany wyłącznik autopompy. Zwracamy uwagę, że awaryjny wyłącznik silnika nie może jednocześnie być wyłącznikiem autopompy i wymaga zastosowania dodatkowego sterowania w układzie napędowym pojazdu, co zazwyczaj jest rozwiązaniem dosyć kosztownym i obciąża w konsekwencji budżet Zamawiającego. Chcielibyśmy również zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie autopompy pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się z kabiny pojazdu. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale wyłącznika startu napędu autopompy powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy. Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik awaryjny silnika bez wyłącznika napędu autopompy?

**Odp. na pytanie nr 4 - Zamawiający dopuszcza rozwiązania proponowane przez wykonawcę zadającego pytania.**

**Pytanie 5. Dot. §9 Wzoru umowy**

Zamawiający w § 9 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił zamawiającemu kary umowne za każdy dzień zwłoki w wydaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,2% ceny określonej w umowie.



Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kar umownych przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia? Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powołują w praktyce konieczność przeczucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy, które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

**Odp. na pytanie nr 5 - Zamawiający dokonuje zmiany zapisu §9 wzoru umowy poprzez zmniejszenie wysokości kary umownej za każdy dzień zwłoki w wydaniu przedmiotu umowy z 0,2 % ceny określonej w umowie na 0,01 %.**

**Pytanie 6.** Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z 6 przełożeniami w przód i 1 w tył?  
**Odpowiedź na pytania nr 6 – Zamawiający nie dopuszcza dostawy takiego pojazdu.**

**Pytanie 7.** Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu o wysokości max 3286 mm?  
**Odpowiedź na pytania nr 7 – Zamawiający nie dopuszcza dostawy takiego pojazdu.**

**Pytanie 8.** Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z systemem ABS, jednak bez systemu ASR, który nie jest standardowo stosowany w samochodach ciężarowych?  
**Odpowiedź na pytania nr 8 – Zamawiający nie dopuszcza dostawy takiego pojazdu.**

**Pytanie 9.** Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z mechanicznie zawieszoną kabiną?

**Odpowiedź na pytania nr 9 – Zamawiający nie dopuszcza dostawy takiego pojazdu.**

**Pytanie 10.** W Opisie Technicznym pojazdu wskazano liczbę punktów świetlnych większą niż dopuszczają regulacje prawne. Prosimy o odpowiedź które punkty świetlne Zamawiający wymaga w pojeździe, aby spełniał on przepisy prawa.

**Odpowiedź na pytania nr 10 – Zamawiający nie dopuszcza dostawy takiego pojazdu.**

**Pytanie 11.** Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z zabudową wykonaną z profili aluminiowych skręcanych?

**Odpowiedź na pytania nr 11 – Zamawiający nie dopuszcza dostawy takiego pojazdu.**

**Pytanie 12.** Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze skrytkami w całości wykonanymi z gładkiej blachy aluminiowej?

**Odpowiedź na pytania nr 12 – Zamawiający nie dopuszcza dostawy takiego pojazdu.**

**Pytanie 13.** Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze skrytkami o głębokości min. 550mm?

**Odpowiedź na pytania nr 13 – Zamawiający nie dopuszcza dostawy takiego pojazdu.**

**Pytanie 14.** Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem o pojemności min. 3000 l?

**Odpowiedź na pytania nr 14 – Zamawiający nie dopuszcza dostawy takiego pojazdu.**

**Pytanie 15.** Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z autopompą umieszczoną w ogrzewanym przedziale skutecznie zabezpieczonym przed zamarzaniem, jednak bez dodatkowego systemu kanałów grzewczych, które są stosowane tylko i wyłącznie w pompach firmy Ruberg, której właścicielem jest Wawrzaszek ISS?

**Odpowiedź na pytania nr 15 – Zamawiający nie dopuszcza dostawy takiego pojazdu.**

**Pytanie 16.** Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z ręcznie sterowanym dozownikiem środka pianotwórczego?

**Odpowiedź na pytania nr 16 – Zamawiający nie dopuszcza dostawy takiego pojazdu.**

**Pytanie 17.** Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez hydraulicznie podnoszonego działka?

**Odpowiedź na pytania nr 17 – Zamawiający nie dopuszcza dostawy takiego pojazdu.**

Z up. WÓJTA  
mgr Alfred Dobrzyński  
ZASTĘPCA WÓJTY