

Poświętne, dn. 2022-10-19

Nr GPZ.6220.13.2022

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podst. art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - w skrócie ośu (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), a także na podst. art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego - w skrócie KPA (tj. Dz. U. z 2021 roku poz. 735 z późn. zm.);

- po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Poświętne z dnia 31 sierpnia 2022 r.** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 107589B w miejscowości Porośl-Wojśławy; w imieniu Wnioskodawcy działa Pełnomocnik Pan Jakub Wawrzeniuk,
- po otrzymaniu stanowisk organów współdziałających na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 107589B w miejscowości Porośl-Wojśławy.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e

Przedmiotowe postępowanie zostało prowadzone na wniosek Gminy Poświętne z dnia **31 sierpnia 2022 r.** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 107589B w miejscowości Porośl-Wojśławy; w imieniu Wnioskodawcy działa Pełnomocnik Pan Jakub Wawrzeniuk. Długość przebudowywanego odcinka wynosi ~1,24 km. Przedsięwzięcie w przeważającej części będzie realizowane w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego, tj. na terenie działek nr 206/2 i 271 oraz częściowo poza istniejącym pasem drogowym. W obecnym stanie odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym; szerokość istniejącego pasa drogowego mieści się w przedziale od 8 do 9 m, wzdłuż jezdni występują obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1 m, a także rowy przydrożne, które kwalifikują się do renowacji bądź odbudowy.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.). Przedmiotowy teren nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ze względu na długość drogi przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w **§ 3 ust. 1 pkt 62** Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839): *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Z uwagi na powyższe, zgodnie z wymogami ustawowymi Wójt Gminy Poświętne pismem z dnia 31 sierpnia 2022 r. zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz do PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Białymstoku o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia; przedmiotowe organy swoje stanowiska wyraziły w następującej formie:

- **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku** - w drodze Postanowienia znak: WOOŚ.4220.371.2022.MR z dnia 06 września 2022 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ podkreślił, że na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia lub unieszkodliwienia. Ewentualną wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do RDOŚ w Białymstoku.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie również nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko, a obszar jego oddziaływania zamknie się w granicach pasa drogowego. przebudowa omawianej drogi gminnej, polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni, a także na uporządkowaniu geometrycznym przebiegu trasy (zgodnie z obowiązującymi przepisami), przy jednoczesnym dostosowaniu się do istniejących warunków technicznych, ma na celu zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do środowiska oraz poprawę warunków ruchu.

Realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia, nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany.

Analizowany obszar zlokalizowany jest poza terenami objętymi formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ze względu na charakter inwestycji, w ocenie organu ryzyko znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 nie występuje. Planowana inwestycja znajduje się poza korytarzami ekologicznymi. Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia organ uznał, że odstępnie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

- **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku** - po uprzednim wezwaniu do uzupełnienia wniosku (pismo z dnia 06 września 2022 r.) i przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, w drodze Opinii Nr 220/NZ/2022 z dnia 12 września 2022 r. znak: NZ.7040.114.2022 wyraził także analogiczne stanowisko, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; organ podkreślił, że podczas prac związanych z budową będzie miała miejsce emisja zarówno zorganizowana, jak i niezorganizowana, występująca na placu budowy: gazów wylotowych z silników spalinowych maszyn drogowych i środków transportu, pyłu podczas prac ziemnych i w wyniku ruchu pojazdów po nieutwardzonych nawierzchniach. Hałas emitowany podczas prac budowlanych związany będzie z pracą wykorzystywanych maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Hałas posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężen-

niem. Jednocześnie oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji będzie miało jednak charakter oddziaływania lokalnego, krótkotrwałego i przemijającego.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego charakterystyczna dla ruchu drogowego. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi; zostanie wykonana nowa nawierzchnia o wyższych parametrach użytkowych, które sprawia, że hałas i wibracje znacząco obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym. Ponadto realizacja przedsięwzięcia zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów, zmniejszy emisję spalin do powietrza oraz zwiększy komfort jazdy na tym odcinku.

Uwzględniając powyższe organ stwierdził, że oddziaływanie przedsięwzięcia na zdrowie ludzi w stosunku do stanu istniejącego nie ulegnie pogorszeniu, co uzasadnia stanowisko, jakie zajął.

- **Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku** - w drodze Opinii znak: BI.ZZŚ.2.4360.241.2022.UM z dnia 15 września 2022 r. (wpł. 16.09) także nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; analizując materiał dowodowy organ podkreślił, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest także poza strefami ujść wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami leśnymi lub góorskimi. W pobliżu projektowanej drogi przepływa struga rzeki Ślina, która przecina ją w km ok. 0+215,00. Teren planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.), a także poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych dorzecza Wisły „Awissa” kod: PLRW20001726157499, której status określono jako naturalna część wód, stan został oceniony jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla ww jednolitej części wód zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. W zlewni występuje presja komunalna, przemysłowa i nierozpoznana; w programie działań zaplanowano działanie obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych (przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych), mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. W ww zlewni występuje także presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. W zlewni występuje presja komunalna; w programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego prace budowlane będą prowadzone z użyciem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego w celu zminimalizowania możliwości wycieku substancji niebezpiecznych. Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe należy zlokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy uszczelnić teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, ich tankowanie odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacjach paliw. Wszystkie odpady powstałe w trakcie robót będą zagospodarowane zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Działania podjęte na tym etapie koncentrować się będą na utrzymywaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. Wody opadowo-roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane z korpusu drogi do trawiastych rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczenia.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko organ uznał, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan wód w zlewni w/w jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd), określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie organ stwierdził, że odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest uzasadnione.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy, odnoszące się do rodzaju, skali i charakterystyki przedsięwzięcia, jego usytuowania - z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz rodzaju, cechach i skali możliwego oddziaływania - Wójt Gminy Poświętne stwierdził, że:

- a) ze względu na rodzaj inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko; inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 107589B i jest planowana do realizacji w obrębie gruntów wsi Porośl-Wojślawy; długość przebudowywanej drogi wynosi ~1,24 km; charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji,

- b) planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie,
- c) w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne takie jak woda, kruszywa naturalne; w fazie eksploatacji inwestycja nie wymaga zużycia surowców, wody czy energii,
- d) inwestycja nie wpłynie negatywnie na bioróżnorodność, ponieważ na terenie, na którym będzie realizowana, nie stwierdzono występowania gatunków roślin chronionych lub przebywania czy gniazdowania zwierząt chronionych,
- e) przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii (Dz. U. z 2016 r. poz. 138),
- f) nie wystąpią zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikające z planowanych emisji, ponieważ emisje te nie przekroczą dopuszczalnych norm, określonych przepisami szczególnymi; na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisje pyłów i gazów do powietrza, emisje te będą jednak krótkotrwałe i przemijające, co potwierdziły opinie organów współdziałających,
- g) przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym; ze względu na skalę i usytuowanie nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, a z uwagi na lokalizację (poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych) inwestycja nie jest narażona na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne, a także nie spowoduje znaczących zmian w krajobrazie; nie jest to nowe połączenie drogowe, a przebudowa istniejącego,
- h) realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych,
- i) przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, dla których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- j) przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarów wybrzeży, na terenach górskich lub leśnych czy innych obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; przedmiotowy obszar zlokalizowany jest poza terenami objętymi formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody, a ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 nie występuje,
- k) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych dorzecza Wisły „Awissa” PLRW20001726157499, a także w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052; Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku PGW Wody Polskie w Opinii znak: BI.ZZŚ.2.4360.241.2022.UM z dnia 15 września 2022 r., której treść została obszernie przytoczona w uzasadnieniu niniejszej decyzji stwierdził, że planowane przedsięwzięcie nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych określonych dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd), a zatem nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły,

- l) gospodarka odpadami będzie prowadzona w sposób selektywny, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- m) przedsięwzięcie będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i nie będzie stanowić uciążliwości dla otoczenia zarówno w fazie realizacji, jak i późniejszej eksploatacji, a zasięg oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach terenu objętego wnioskiem.

Jak z powyższego wynika, realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami, a w wyniku jego eksploatacji nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na spójność i integralność obszarów Natura 2000, a także nie wpłynie negatywnie na krajobraz. Oddziaływanie planowanego zamierzenia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały, związany głównie z czasem realizacji prac budowlanych.

Podkreślić należy, że w trakcie prowadzonego postępowania na żadnym etapie nie wpłynęły jakiekolwiek uwagi i zastrzeżenia od stron postępowania; z uwagi na fakt, że liczba stron przekracza 10, stosownie do dyspozycji wynikającej z art. 49 KPA, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ośu, o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków poinformowano strony w drodze obwieszczenia z dnia 31 sierpnia 2022 r., natomiast o możliwości zapoznania się ze zebrany materiał dowodowy, w tym ze stanowiskami organów współdziałających (PPIS, RDOŚ i PGW Wody Polskie) oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w drodze obwieszczenia z dnia 19 września 2022 r.

Reasumując należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nie narusza żadnych przepisów szczególnych, brak jest zatem podstaw prawnych do wydania decyzji odmownej. Mając na uwadze powyższe postanowiłem, jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

- 1) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku w sprawie wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ośu oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a; złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust. 3.
- 2) Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie (art. 72 ust. 4 i 4a).
- 3) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy (art. 86):
 - wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji,
 - wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1,
 - przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.

- 4) Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 ustawy ośu, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane (art. 86c).
- 5) Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 155 KPA stosuje się odpowiednio - z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na którego została przeniesiona ta decyzja (art. 87).

- x -

- o Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku 15-213, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.
- o W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję - art. 127a § 1 KPA.
- o Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna - art. 127a § 2 KPA.

Załącznik x 1 (Charakterystyka przedsięwzięcia)

Otrzymują:

- 1) Pan Jakub Wawrzeniuk - Pełnomocnik Gminy Poświętne
- 2) Strony - w trybie art. 49 KPA
- 3) A/a

Do wiadomości:

- 1) *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok*
- 2) *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Warszawska 57A, 15-062 Białystok*
- 3) *Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok*

Z up. WÓJTA
mgr Alfred Dobrzyński
ZASTĘPCA WÓJTA

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Nr 107589B, planowanej do realizacji miejscowości Porośl-Wojśławy; długość przebudowywanej drogi wynosi 1,24 km. Początek znajduje się na działce nr 271, na granicy z działką nr 270, obręb Porośl-Wojśławy (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1566B), natomiast koniec na działce nr 206/2, na granicy z działką nr 277/1, (granica z przejazdem kolejowym na linii nr 6 relacji Zielonka - Kuźnica Białostocka). W km ok. 0+755,00 projektowanej trasy drogi gminnej znajduje się skrzyżowanie z drogą tej samej kategorii nr 107589B.

Realizację przedsięwzięcia planuje się w przeważającej mierze w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego, tj. na działkach nr 206/2 i 271 oraz częściowo poza istniejącym pasem drogowym. Na aktualnym etapie prac projektowych nie jest znana dokładna koncepcja podziału działek sąsiadujących z istniejącym pasem drogowym. Obecnie planuje się, że od km 0+095,00 do km 0+211,00 projektowana trasa drogi gminnej będzie przebiegała po istniejącym „śladzie”, stąd przewiduje się częściowe przejście powierzchni działek nr 122, 123 i 124, obręb Porośl-Wojśławy. Nie są natomiast znane dane ewidencyjne nieruchomości, fragmenty których planowane są do przejścia na rzecz nowego pasa drogowego w sytuacji konieczności poszerzenia istniejącego pasa na odcinkach, na których jego szerokość jest niewystarczająca do umiejscowienia korpusu drogowego projektowanej drogi oraz urządzeń odwadniających (w tym przydrożnych rowów), odprowadzających i infiltrujących wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni oraz z powierzchni poboczy.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.).

Projekt przebudowy drogi obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych do wykonanych rowów przydrożnych,
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni - jezdni z betonu asfaltowego szerokości 5,00 m,
- wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem niezwiązanym stabilizowanym mechanicznie,
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchniach z betonu asfaltowego,
- renowacja bądź wykonanie przydrożnych rowów odwadniających,
- oczyszczenie bądź wykonanie przebudowy lub budowy przepustów pod zjazdami - planuje się wykonanie rur przepustowych z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy przepustów planuje się z wykorzystaniem elementów żelbetowych bądź materiałów naturalnych (np. kamień) niewprowadzających do środowiska substancji pochodzenia antropogenicznego oraz wizualnie lepiej komponujących się z miejscowym krajobrazem,
- wykonanie remontu istniejących przepustów drogowych wykonanych z rur betonowych,
- ewentualne wykonanie kanału technologicznego w pasie drogowym,

- zaplanowanie wycinki drzew oraz zakrzewień w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi.

Podstawowe parametry przedsięwzięcia:

- kategoria: gminna
- klasa techniczna: D
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: 30 km/h.

Pozostałe parametry planowanego przedsięwzięcia:

- długość projektowanej drogi: 1,24 km
- szerokość jezdni: 5,00 m
- szerokość poboczy (obustronne): 0,75 m
- nachylenie skarp o stosunku: 1:1,5
- szerokości projektowanych zjazdów indywidualnych: 3,00 - 4,50 m.

Konstrukcję nawierzchni jezdni dla warunków gruntowo-wodnych G1 przyjęto następująco:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Odwodnienie jezdni przedmiotowej drogi projektuje się jako powierzchniowe do wykonanych (w procesie przebudowy) rowów przydrożnych, poprzez ukształtowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Powyższe parametry mogą ulec korektom na etapie projektu budowlanego, w którym zostaną przedstawione konkretne rozwiązania projektowe.

Z up. WÓJTA
mgr Alfred Dobrzyński
ZASTĘPCA WÓJTA