

## **ZARZĄDZENIE NR 4/2024**

**Wójta Gminy Poświętne  
z dnia 7 marca 2024 r.**

**w sprawie: gospodarki pojazdami samochodowymi i sprzętem silnikowym znajdującym się na wyposażeniu jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy Poświętne**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023, poz. 40), art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2057) oraz Zarządzenia Nr 1 z dnia 24 stycznia 2020 r. Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPS z 2020 r. poz. 3), zarządzam:

§ 1. Przepisy zarządzenia dotyczą: 1) pojazdów pożarniczych, zwanych dalej pojazdami, 2) motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej sprzętem silnikowym.

§ 2.1. Pojazdy oraz sprzęt silnikowy, o których mowa w § 1, mogą być wykorzystywane wyłącznie do działań ratowniczych oraz podczas zawodów, pokazów i ćwiczeń pożarniczych.

2. Pojazdy mogą również być użyte do przewozu członków OSP na uroczystości państwowe, samorządowe lub strażackie oraz innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej.

3. Za zgodą wójta gminy pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:

- 1) udzielania pomocy strażakom w przypadkach losowych,
- 2) udzielania pomocy instytucjom i organizacjom społecznym,
- 3) przewozu sprzętu i strażaków na zawody i ćwiczenia.

§ 3. Pojazdy eksploatowane w OSP muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047) oraz warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022).

§ 4. Naczelnik O S P prowadząc gospodarkę transportową:

1) decyduje o sposobie korzystania z pojazdów i sprzętu silnikowego w granicach określonych w zarządzeniu,

2) zapewnia sprawność i niezawodność pojazdów i sprzętu silnikowego uwzględniając zalecenia producentów poprzez:

- a) umożliwienie wykonywania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdu do jazdy,
- b) przeprowadzanie badań technicznych i napraw bieżących,
- c) przeprowadzenie obsług technicznych,
- d) właściwe warunki garażowania pojazdów i przechowywania sprzętu silnikowego,

§ 5. Kierujący pojazdem uprzywilejowanym OSP musi zgodnie z art. 106 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1268 ze zm.).

- 1) mieć ukończone 21 lat,
- 2) posiadać prawo jazdy odpowiedniej do rodzaju pojazdu kategorii,
- 3) uzyskać orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem uprzywilejowanym oraz orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem uprzywilejowanym,
- 4) posiadać zaświadczenie wydane przez gminę potwierdzające, że ma być kierującym pojazdem OSP,
- 5) posiadać zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym w zakresie określonej kategorii prawa jazdy.

Organem, który wydaje zezwolenie na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi OSP jest Starosta. Starosta w myśl przepisu art. 109 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1268 ze zm.) wydaje zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym OSP, w drodze decyzji administracyjnej, za opłatą oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej, osobie, która spełnia wymagania określone w art. 106 ust. 1 pkt 1-3 ustawy o kierujących pojazdami.

§ 6. 1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, wprowadza się rozruchy kontrolne.

2. Ilość rozruchów kontrolnych wynosi:

- 1) w okresie od 1 kwietnia do 30 września – jeden rozruch w tygodniu,
- 2) w okresie od 1 października do 31 marca – dwa rozruchy w tygodniu,

jeżeli w tym okresie silnik nie był uruchamiany w innym celu.

3. Rozruch kontrolny pojazdu nie powinien trwać dłużej niż 5 minut, a urządzeń silnikowych 3 minuty.

4. Każdorazowe uruchomienie pojazdu lub urządzenia silnikowego w celu wykonania obsługi, konserwacji, regulacji lub kontroli należy wpisać do odpowiedniej karty pracy, określając cel uruchomienia.

§ 7. 1. Normy eksploatacyjne zużycia paliwa wynoszą:

- 1) dla pojazdów samochodowych wg załącznika nr 1
- 2) dla urządzeń zainstalowanych w pojazdach i urządzeń stanowiących samodzielną jednostkę silnikową wg załącznika nr 2

2. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

- 1) wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu,
- 2) jazdy w ruchu miejskim – do 5% normy,
- 3) używaniu pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy,
- 4) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy.

3. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% tej normy.

4. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w  $\text{dm}^3/\text{min}$ .
5. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie w  $\text{dm}^3/\text{min}$ .
6. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w  $\text{dm}^3/\text{min}$ .
7. Normę na wykonany rozruch silnika pojazdu ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,03 i wyrażenie jej w  $\text{dm}^3$ .
8. Normy zużycia olejów silnikowych i przekładniowych ustala się wg norm wynikających z instrukcji obsługi pojazdów i urządzeń silnikowych.

§ 8.1. Pracę pojazdu odnotowuje się w okresowej karcie pracy pojazdu wg załącznik nr 3.

2. Okresową kartę pracy pojazdu wystawia pracownik Urzędu Gminy odpowiedzialny za ochronę przeciwpożarową, na każdy okres rozliczeniowy, określony w §10 ust. 2.
3. Okresową kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
4. Kierujący pojazdem – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.

§ 9.1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w okresowej karcie pracy sprzętu, której wzór stanowi załącznik nr 4.

2. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego wystawia pracownik Urzędu Gminy na każdy okres rozliczeniowy określony w § 10 ust. 2.
3. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

§ 10. 1. Rozliczenia okresowego ilości zużytego paliwa przez pojazdy dokonuje się z dokładnością do 0,5 litra, a przez sprzęt silnikowy z dokładnością do 0,25 litra.

2. Karty pracy pobiera i zdejmuje do Urzędu Gminy kierownik właściwej jednostki OSP jeden raz na kwartał, w terminie do 10 dnia miesiąca następującego po miesiącu kończącym kwartał (za wyjątkiem rozliczenia za IV kwartał, które należy wykonać w terminie do dnia 31 grudnia każdego roku)
3. Prawidłowość wypełnienia kart oraz obliczeń podlega sprawdzeniu przez pracownika Urzędu Gminy.
4. 1. Każdorazowe zużycie w okresie rozliczeniowym większej ilości paliwa od ilości wynikającej z określonych norm wymaga przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego przez pracownika Urzędu Gminy odpowiedzialnego za ochronę przeciwpożarową i naczelnika właściwej jednostki OSP.
2. Wynik postępowania wymaga zatwierdzenia przez Wójta Gminy.

§ 11. 1. Wykonanie zarządzenia powierzam pracownikowi Urzędu Gminy odpowiedzialnemu za ochronę przeciwpożarową.

2. Zobowiązuje pracownika Urzędu Gminy Poświętne, odpowiedzialnego za ochronę przeciwpożarową do zapoznania kierowców i naczelników jednostek OSP z treścią niniejszego zarządzenia.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 7 marca 2024 r.

§ 13. Traci moc Zarządzenie nr 10/2008 Wójta Gminy Poświętne z dnia 31 grudnia 2008 r. w sprawie gospodarki pojazdami samochodowymi i sprzętem silnikowym znajdującym się w wyposażeniu jednostek ochotniczych straży pożarniczych na terenie Gminy Poświętne.

Wójt Gminy Poświętne

Witold Łapiński

## NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW OSP W GMINIE POŚWIĘTNE

Lp.	Rodzaj pojazdu/rok produkcji	Norma zużycia w litrach na			
		100 km przebiegu		1 minuta pracy na postoju**	Urządzenie specjalne l/min
		Rodzaj paliwa E/ON*	Zużycie		
1	STOLARCZYK MAN TGM 18-320-samochód pożarniczy/2023r.	ON	35	0,18	Autopompa 0,35
2	Man TGM 13-290-samochód pożarniczy/2020r.	ON	35	0,18	Autopompa 0,35
3	Mercedes Benz Atego-samochód pożarniczy/2014r.	ON	32	0,15	Autopompa 0,55
4	Renault Master samochód pożarniczy/2003r.	ON	12	0,06	-
5	Mercedes Benz L608D-samochód pożarniczy/1980r.	ON	16	-	-

\*Wstawić odpowiednio etylinę/olej napędowy

\*\* Praca silnika na postoju podczas akcji ratowniczej w celu: - oświetlenia terenu akcji, - postoju pojazdu w strefie zagrożenia

Normy podstawowe zwiększa się w przypadku:

- 1) wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu,
- 2) jazdy w ruchu miejskim – do 5% normy,
- 3) używaniu pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy,
- 4) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy.

Praca silnika na postoju oraz jazda w warunkach określonych wyżej musi być odnotowana w karcie poprzez umieszczenie odpowiedniego symbolu i wartości charakteryzującej dany dodatek w rubryce „dodatki”

- np. A -30 ( wyjazd alarmowy – 30 km)
- np. M- 30 (jazda w ruchu miejskim 30 km)
- np. Z- 30 ( jazda w okresie zimowym – 30 km)
- np. P-30 (praca silnika na postoju – 30 min)
- np. T-5 (jazda na bezdrożach – 5 km)

**NORMY ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA URZĄDZEŃ ZAINSTALOWANYCH NA  
POJAZDACH ORAZ URZĄDZEŃ STANOWIĄCYCH SAMODZIELNĄ JEDNOSTKĘ  
SILNIKOWĄ BĘDĄCYCH NA WYPOSAŻENIU OSP NA TERENIE  
GMINY POŚWIĘTNE**

Lp.	Rodzaj urządzenia	Rodzaj paliwa E/ON	Norma zużycia paliwa w litrach na minutę pracy (l/min)	1 rozruch kontrolny silnika max. litrów
1	Pompa pływająca NIAGARA	E	0,02	0,06
2	Pilarka spalinowa do drewna Stihl, Husqvarna	E	0,02	0,06
3	Motopompa Tohatsu	E	0,15	0,45
4	Zestaw hydrauliczny	E	0,025	0,075
5	Piła do betonu Stihl	E	0,02	0,06
6	Motopompa Polonia	E	0,17	0,51
7	Wentylator oddymiający KOBRA	E	0,043	0,089
8	Pompa szlamowa SUBARU PTX 3011 T	E	0,042	0,086
9	Agregat prądotwórczy GEKO 2801	E	0,02	0,06
10	Opryskiwacz spalinowy Stihl SR 430	E	0,02	-
11	Piła ratownicza Stihl MS 462C	E	0,033	-
12	Motopompa FOX TS 8/8	E	0,17	-
13	Opryskiwacz spalinowy Solo Master 452	E	0,02	-
14	Wentylator Rosenbauer Fanergy V16	E	0,03	-
15	Agregat prądotwórczy ESE 306 ENDRESS	E	0,03	-
16	Pompa szlamowa Honda GX 120	E	0,02	-

**OKRESOWA KARTA PRACY**  
**POŻARNICZEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO**  
na okres.....kwartału.....r

.....(jednostka OSP)

Marka pojazdu .....

Nr rejestracyjny .....

Nr operacyjny .....

Norma podstawowa zużycia paliwa na 100 km .....litrów

Urządzenia specjalne .....

Norma zużycia paliwa na 1 min. pracy urządzenia specjalnego.....litrów

		Litrów etyliny	Litrów oleju
Pozostało z okresu ubiegłego			
Zakupiono w okresie bieżącym			
Razem:			
Przejechano	km .....		
Alarmowo	km.....		
Teren ciężki	km.....		
Dodatek zimowy			
Praca silnika na biegu jałowym	min.....		
Rozruch kontrolny	szt.....		
Zużyto razem:			
Pozostało na okres następny			

Data: .....

Miejscowość .....

Obliczył: .....

Sprawdził: : .....



					WYJAZD		PRZYJAZD				
Data	Imię i nazwisko dysponenta	Trasa	Cel jazdy	Imię i nazwisko kierowcy	Godzina	Stan licznika	Godzina	Stan licznika	Przebieg km	Dodatki*	Podpis dysponenta

\*np. A -30 (wyjazd alarmowy – 30 km)

np. M- 30 (jazda w ruchu miejskim 30 km)

np. Z- 30 ( jazda w okresie zimowym – 30 km)

np. P-30 (praca silnika na postoju – 30 min)

np.T-5 ( jazda na bezdrożach – 5 km)

**Załącznik nr 4**  
**do zarządzenia nr 4/2024 Wójta Gminy Poświętne**  
**z dnia 08.03.2024 r.**

**OKRESOWA KARTA PRACY SPRZĘTU SILNIKOWEGO**  
**na okres .....kwartał .....r**

.....(jednostka OSP)

**Rodzaj sprzętu .** .....

**Marka sprzętu** .....

Norma eksploatacyjna na 1 minutę pracy .....litrów

Data	Imię i nazwisko obsługującego	Czas pracy (min)	Cel użycia	Zużycie paliwa	Podpis dysponenta
Razem:					

**Rozliczenie materiałów**

	Litrów etyliny	Litrów oleju
Pozostało z okresu ubiegłego		
Zakupiono w okresie bieżącym		
<b>Razem</b>		
Zużyto w okresie rozliczeniowym		
Pozostało na następny okres rozliczeniowy		

Data: .....

Miejscowość .....

Obliczył: .....

Sprawdził : .....