

**UCHWAŁA NR XXVIII/230/2023  
RADY GMINY POŚWIĘTNE**

z dnia 1 marca 2023 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XXVII/217/2022 Rady Gminy Poświętne z dnia 16 grudnia 2022 r. w sprawie  
określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów  
przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730, 2089) w związku z art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) Rada Gminy Poświętne uchwala, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr XXVII/217/2022 Rady Gminy Poświętne z dnia 16 grudnia 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2022 r. poz. 5940) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Ustala się w Gminie Poświętne stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianą przy obliczaniu wysokości zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców do placówek oświatowych w wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,89 zł;

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 1,15 zł,

2) dla motocykla - 0,69 zł,

3) dla motoroweru - 0,42 zł.”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Poświętne.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady

**Wiesław Gołębiowski**

## UZASADNIENIE

Z dniem 17 stycznia 2023 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5) ustalające nowe stawki za 1 km przebiegu.

W związku z tym, że stawka określona w Gminie Poświętne uwzględniana przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców za 1 km przebiegu pojazdu nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201) podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne.

Dotychczasowe stawki określone w uchwale zmienianej wynoszą dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,5214 zł za 1 km przebiegu pojazdu, zaś dla samochodu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 0,8358 zł za 1 km przebiegu.

Nowe stawki wynikające z w/w rozporządzenia są wyższe i wynoszą dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,89 zł za 1 km przebiegu pojazdu, zaś dla samochodu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 1,15 zł za 1 km przebiegu. Dla motocykla stawki za 1 km przebiegu pojazdu wynoszą 0,69 zł, zaś dla motoroweru 0,42 zł za 1 km przebiegu pojazdu.

Uchwała będzie miała wsteczną moc obowiązywania. Zgodnie z art. 4 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) akty normatywne, zawierające przepisy powszechnie obowiązujące, ogłaszane w dziennikach urzędowych wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy. W uzasadnionych przypadkach akty normatywne, z zastrzeżeniem ust. 3 mogą wchodzić w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym. Jednocześnie art. 5 w/w ustawy przewiduje, że przepisy art. 4 nie wyłączają nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Wskazanymi przepisami ustanowiona została zatem zasada obligująca do ogłaszania aktów normatywnych z co najmniej 14 dniowym *vacatio legis*. Wskazane wyjątki pozwalają na skrócenie *vacatio legis* poniżej 14 dni, pominięcie *vacatio legis* oraz nadanie aktowi wstecznej mocy obowiązującej. Przy czym decyzja o nadaniu aktowi wstecznej mocy obowiązującej możliwa jest tylko wtedy, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

W przypadku niniejszej uchwały należy stwierdzić, że zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją na przeszkodzie gdyż:

1) data wejścia w życie uchwały wynika z faktu, że rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów

niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5) ustalające nowe stawki za 1 km przebiegu zostało ogłoszone 2 stycznia 2023 r. i wchodzi w życie od dnia 17 stycznia 2023 r.;

2) zasada sprawiedliwości społecznej w niniejszej uchwale została urzeczywistniona przez zwrot rodzicom już od dnia 17 stycznia 2023 r. kosztów za dowożenie dzieci, młodzieży i uczniów uwzględniających wyższe stawki za 1 km dowożenia, co można uznać za ważniejsze od wartości chronionej zakazem działania prawa wstecz.